R485 : GERBEURS

R485, le gerbeur à conducteur accompagnant : l'essentiel

Les deux catégories du CACES® R485, le principe de conduite au sol, et ce qui distingue le gerbeur accompagnant du chariot R489.

SECTIONS	5
TEMPS DE LECTURE	~3 minutes
MOTS	383
SOURCES OFFICIELLES	2
MISE À JOUR	28 novembre 2026

R485 GERBEUR CATEGORIES

© 2026 · QCM-CARISTE.FR

SOMMAIRE

5 sections, dans cette fiche

01 Le principe qui distingue le R485 du R489
02 Les deux catégories
03 Ce qu'il faut retenir pour l'usage
04 Erreurs fréquentes
05 Point de vigilance

SECTION 01

Le principe qui distingue le R485 du R489

Un gerbeur à conducteur accompagnant se pilote depuis le sol, à l'aide d'une poignée ou d'un timon, l'opérateur marchant à côté de l'appareil. Il ne monte jamais sur l'engin en cours de manœuvre. C'est ce mode de conduite, et non la taille de l'appareil, qui distingue le champ du R485 de celui du R489 : un chariot où le conducteur est porté relève du R489, pas du R485, même s'il ressemble visuellement à un gerbeur.

SECTION 02

Les deux catégories

CATÉGORIE	DÉFINITION
Catégorie 1	Gerbeur à conducteur accompagnant, hauteur de levée dans la tranche basse
Catégorie 2	Gerbeur à conducteur accompagnant, hauteur de levée dans la tranche haute

La valeur exacte du seuil de hauteur entre les deux catégories dépend du texte en vigueur au moment du test et doit être vérifiée auprès de l'organisme testeur, pas mémorisée à l'approximatif.

SECTION 03

Ce qu'il faut retenir pour l'usage

- L'opérateur reste toujours à côté de l'appareil, jamais dessus, pendant le déplacement et la manutention.
- Le champ de vision du conducteur, marchant au sol, est différent de celui d'un cariste porté : la vigilance sur les pieds et les jambes du conducteur lui-même est une part du risque propre à ce mode de conduite.
- Les zones de circulation étroites (allées de stockage, réserves) sont l'usage typique du gerbeur accompagnant, précisément parce que l'appareil est plus compact qu'un chariot à conducteur porté.
- Pour un gerbeur d'un modèle particulier qui ne correspondrait clairement à aucune des deux catégories, la démarche correcte est de solliciter l'organisme testeur, le service prévention de la Carsat, Cramif ou CGSS du secteur, ou l'INRS, pas de trancher seul.

SECTION 04

Erreurs fréquentes

- Croire que le R485 est une version « allégée » du R489 pour débutant : ce sont deux référentiels distincts, avec des risques et des gestes différents.
- Monter sur les fourches ou sur le châssis du gerbeur pour accélérer une manœuvre : cela sort du mode de conduite prévu par la machine et l'expose à un risque de basculement ou de chute.

SECTION 05

Point de vigilance

Comme pour le R489, le CACES® R485 atteste une compétence de conduite : il ne remplace pas l'autorisation de conduite délivrée par l'employeur, propre au site et à l'appareil utilisé.

SOURCES & RÉFÉRENCES

INRS : FAQ CACES 2020, édition 7 (recommandation R485) : https://www.inrs.fr/dam/jcr:f4017ee6-8b2e-44c4-b2c2-8944dc73ae96/FAQ-CACES-2020-Edition-7.pdf

Ameli.fr (Assurance Maladie Risques Professionnels) : Recommandation R485 : https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/405073/document/r.485_bd_1_0.pdf

POUR ALLER PLUS LOIN

Débloquez toutes les fiches

Vous lisez l'une de nos fiches en accès libre. Un pass, à paiement unique et sans abonnement, débloque les fiches détaillées et les tests QCM CACES® de son référentiel.

https://qcm-cariste.fr

Fiche rédigée par l'équipe éditoriale qcm-cariste.fr à partir des recommandations CNAM et des publications INRS à la date indiquée en page de garde. Les recommandations Cnam peuvent évoluer : vérifiez toujours sur les portails officiels avant tout engagement définitif. qcm-cariste.fr décline toute responsabilité sur les décisions prises sur la seule base de ce document.